

Dépoussiérer et régler les freins AR

1. Déposer le tambour :
 - a. Ôter les vis de fixation ou retirer le bouchon d'étanchéité du moyeu ainsi que l'écrou et la rondelle de fusée.
 - b. Frapper doucement autour du tambour pour le décoller.
2. Dépoussiérer le tambour et les garnitures à l'aide d'un pinceau et de nettoyant frein (ne pas utiliser la soufflette).
3. Contrôler les éléments internes :
 - a. Le coulissement des câbles de frein à main dans leurs gaines.
 - b. L'usure des garnitures.
 - c. Les fuites du cylindre de roue (en écartant les cache-poussières) et vérifier qu'il ne soit pas grippé en contrôlant que les pistons intérieurs se déplacent librement.
 - d. Les ressorts, leviers et agrafes.
 - e. L'ovalisation du tambour en prenant deux mesures diamétralement opposées et son diamètre.
 - f. L'état des roulements.
4. Nettoyer la piste du tambour de toute trace de gras.
5. Bien centrer les mâchoires.
6. Reposer le tambour et régler le câble de frein à main.
7. Purger le système de freinage (disponible sur le site), appuyer sur la pédale pour faire agir les systèmes de rattrapage.
8. Faire un essai sur route.