

Echange des bougies d'allumage

1. Débrancher les fils de bougie ou déposer la ou les bobines couvrant les bougies.
2. Dévisser les bougies en plaçant éventuellement un petit tube sur le manche pour augmenter la force de desserrage.
3. Boucher les puits des bougies pour éviter toute intrusion de corps étranger dans le moteur.
4. Contrôler l'écartement avant la repose.
5. Enduire le filetage de graisse graphitée. Prendre la bougie à la main ou avec un morceau de durite suffisamment long, terminer à la clé et serrer au couple (voir valeurs du constructeur):
 - a. Bougies à portée conique : 20 N.m (2 daN.m).
 - b. Bougies à joint : 30 N.m (3 daN.m).
6. Connecter les fils de bougie ou reposer la ou les bobines.
7. Faire un essai.

Remarque : Au serrage, ne jamais mettre de rallonge à la poignée de la clé à bougie, car sa longueur est calculée pour appliquer le couple de serrage correct en plaçant la main normalement sur la poignée. Ne jamais remonter des bougies sur une culasse chaude.