

## Echange des disques de frein

1. Déposer l'étrier.
  - a. Etrier flottant : Retirer la partie inférieure maintenue par deux vis afin de libérer le disque.
  - b. Etrier fixe : Retirer entièrement l'étrier par les deux vis de maintien afin de libérer le disque.
2. Il n'est pas nécessaire de désaccoupler le flexible de frein de l'étrier. Néanmoins il n'est pas bon de laisser pendre l'étrier au bout du flexible, c'est pourquoi il est préférable de l'attacher à l'aide d'un tendeur au ressort de l'amortisseur.
3. Enfin enlever le disque de frein :
  - a. Retirer la (les) vis de guidage ou les agrafes de maintien (sur Ford par exemple) située(s) sur le centre du disque.
  - b. Enlever le disque du moyeu.
4. Poser les disques de frein.
5. Poser les nouveaux disques de frein.
  - a. Comparer le disque de frein neuf avec le disque usé afin de s'assurer que les dimensions correspondent.
  - b. Dégraisser à l'aide d'un nettoyant frein la paraffine du disque de frein neuf. Celle-ci sert à protéger le disque lors de son stockage.
  - c. Frotter à l'aide d'une brosse métallique le moyeu de roue afin d'éliminer tous résidus. Il est essentiel de bien nettoyer le moyeu afin d'éliminer les vibrations potentielles au freinage.
  - d. Installer le nouveau disque sur le moyeu de roue et remettre en place la (les) vis ou agrafes de maintien qui sont parfois fournies avec les disques (selon la marque) ou simplement récupérer l' (les) ancienne(s).
6. Réinstaller l'étrier.
  - a. Nettoyer avec une brosse métallique les portées de plaquettes de frein.
  - b. Etriers flottants : Remonter la partie inférieure fixe de l'étrier.
  - c. Etriers fixes : Remonter l'étrier.