

Echange des plaquettes de frein

1. Ne déposer qu'un côté à la fois afin de conserver le montage de référence. Débrancher le fil témoin d'usure sur la plaquette intérieure (si le véhicule en est équipé).
2. Dégager le système de verrouillage des plaquettes selon le modèle (clavettes, axe ou colonnettes).
 - a. Pour les étriers fixes et certains modèles d'étriers flottants : Repousser les plaquettes avec une pièce de bois si on ne dispose pas du repousse-pistons adéquat et extraire les plaquettes.
 - b. Pour les étriers flottants, il faut démonter tout ou partie de l'étrier selon le modèle ; les plaquettes se dégagent latéralement.
3. Nettoyer l'étrier, les pièces d'appui et de coulissement.
4. Repousser le ou les pistons à l'aide du repousse-pistons ou d'une pièce en bois le cas échéant. Si l'étrier comprend un piston qui se visse, tourner le piston en le repoussant (voir revue technique).
5. Placer les éléments antibruit (s'ils existent) dans la position trouvée au démontage.
6. Remonter les pièces dans l'ordre inverse au démontage (comparer avec le côté non démonté pour le modèle).
7. Actionner plusieurs fois la pédale de frein pour rapprocher les plaquettes du disque.
8. Vérifier la mise en place de tous les verrouillages.
9. Faire le niveau dans le réservoir avec le liquide préconisé.
10. Reposer et serrer les roues au couple.
11. Faire un essai du véhicule.