

Echange du filtre à carburant

1. Déposer le support du filtre si nécessaire.
2. Dévisser la ou les vis du couvercle du support de filtre.
3. Déposer la cartouche et les joints.
4. Extraire le joint du couvercle de sa gorge.
5. Nettoyer soigneusement toutes les pièces.
6. Placer les nouveaux joints.
7. Placer la nouvelle cartouche en vérifiant que tous les joints soient bien en place.
8. Visser la ou les vis de fixation modérément.

Remarque : De nombreux moteurs diesel possèdent un filtre à carburant qui se remplace entièrement (bloc complet) en débranchant les raccords de carburant ainsi que les différents connecteurs. Dans ce cas voir la procédure du constructeur.

9. Purger le filtre.
 - a. Desserrer la vis de purge à la sortie du filtre ou sur le couvercle.
 - b. Actionner la pompe manuelle d'amorçage (si le filtre en est muni) jusqu'à ce que le gazole coule sans bulle d'air. Pour purger correctement le filtre, la purge de l'eau dans le filtre décanteur se fait en même temps, si le filtre possède ce système.
 - c. Resserrer la vis de purge.
 - d. Nettoyer le gazole qui a coulé.

Remarque : Si le filtre ne comporte pas de dispositif d'amorçage, avant montage, il faut remplir l'élément filtrant avec du carburant propre et filtré. Actionner ensuite le démarreur jusqu'au démarrage du moteur.

10. Démarrer le moteur.
11. Contrôler l'absence de fuites éventuelles aux filtres et aux raccords.