

Equilibrage d'une roue

1. Laver la roue pour éliminer toute trace de boue, notamment à l'intérieur.
2. Sécher à l'air comprimé.
3. Éliminer les cailloux coincés dans les sculptures.
4. Adapter le plateau au système de fixation de la roue :
 - a. Soit c'est un plateau universel avec manetons :
 - i. Mesurer l'entre - axe des trous de fixation et positionner les manetons sur le plateau (nombre et entre – axe).
 - ii. Il faut tout d'abord placer un maneton dans le trou 0 du plateau et l'ergot du maneton dans l'encoche zéro du disque à encoches.
 - iii. Monter ensuite le nombre de manetons suivant le nombre de trous de fixation de la roue à équilibrer en les positionnant.
 - iv. Serrer à la main les écrous de fixation des manetons puis les bloquer.
 - b. Soit c'est un cône de centrage par le trou central :
 - i. Visser la vis de broche sur l'axe du plateau universel.
 - ii. Positionner le ressort et le cône contre le plateau.
 - iii. Monter la roue sur le cône.
 - iv. Serrer la roue grâce à l'écrou de serrage rapide.
5. Étalonner la machine en affichant la largeur du boudin ou de la jante (à l'aide du compas), le diamètre de roue (valeur relevée sur le pneumatique) et le déport (à l'aide de la pige de déport). Appuyer sur la touche correspondante.
6. Enlever les anciennes masses.
7. Entraîner la roue en rotation.
8. Arrêter la roue.
9. Repérer les positions des masses indiquées par la machine.
10. Balourd intérieur : Faire tourner la roue pour que les 2 extrémités des flèches, situées à gauche sur l'afficheur, soient en position opposées. Bloquer la roue et poser la masse à l'intérieur de la jante à midi.
11. Balourd extérieur : Procéder de la même manière que précédemment avec les flèches situées à droite de l'afficheur.
12. Fixer les masses.
13. Après avoir mis en place les masses d'équilibrage, procéder à un nouveau lancement de la roue pour vérifier l'équilibrage. L'afficheur doit indiquer 0 0.