

Purger le circuit de freinage

Remarque : Il y a un ordre à respecter pour effectuer la purge suivant le montage en H ou en X. Il est préférable de consulter la revue technique du véhicule pour voir l'ordre d'ouverture des vis de purge. Selon le type de circuit il est possible de faire une purge de la roue la plus éloignée à la plus proche du maître-cylindre (1. AR.D, 2. AR.G, 3. AV.D, 4. AV.G).

1. Faire monter quelqu'un dans la voiture pour appuyer sur la pédale de frein.
2. Retirer les bouchons des purgeurs et ouvrir le purgeur arrière droit (exemple) en le tournant d'environ $\frac{1}{4}$ de tour.
3. Placer le tuyau sur le purgeur et le faire tremper dans la bouteille.
4. Effectuer la purge :
 - a. Faire appuyer sur la pédale.
 - b. Ouvrir le purgeur et le refermer dès que la pédale est au plancher.
 - c. Faire pomper lentement et bien à fond sur la pédale, dès qu'elle est au maxi, rester en appui sur la pédale.
 - d. Ouvrir le purgeur et le refermer dès que la pédale est au plancher. Répéter l'opération plusieurs fois jusqu'à ce qu'il n'y est plus de bulles d'air à chaque roue et dans l'ordre indiqué en fonction du type de circuit.
5. Faire le niveau du bocal avec du liquide neuf après la purge de chaque roue. La pédale doit rester ferme et non élastique sinon, recommencer la purge. Remettre les bouchons des purgeurs.
6. Essayer le véhicule : Si le freinage est correct mais avec encore une course de la pédale trop longue, il faut vérifier le fonctionnement des rattrapages automatiques.

Remarque : Il est possible de purger sans appuyer sur la pédale de frein en utilisant un appareil de purge à pression ou à aspiration. Dans ce cas-là plus besoin d'être deux (voir la notice de l'appareil). Si le véhicule est muni d'un système ABS, il faut voir la méthode du constructeur si on veut également purger le bloc ABS (utilisation de l'outil de diagnostic). Dans le cas d'une purge classique voir la procédure ci-dessus. Dans tous les cas, la purge étant très importante pour l'efficacité de freinage, il faut suivre la méthode du constructeur. Attention à ne pas faire tomber du liquide de frein sur la peinture du véhicule car celui-ci est très corrosif.