

Echange de la valve électronique

Remarque : Avant toute chose repérer la position des roues sur le véhicule pour éviter dans certains cas un dysfonctionnement du système.

1. Enlever le pneumatique (voir page échange pneu).
2. Dévisser l'écrou de la valve si elle est métallique. Pour une valve en caoutchouc il n'y a pas d'écrou, la couper comme une valve standard.
3. Enlever la valve et nettoyer son emplacement.
4. Monter la nouvelle valve, pour les valves métalliques respecter obligatoirement le couple de serrage constructeur (risque de fausser les valeurs et de détérioration).
5. Remonter le pneumatique (voir page échange pneu + équilibrage).
6. Contrôler la pression des 4 roues, les mettre à la pression du constructeur.
7. Effectuer la procédure d'apprentissage et d'initialisation de la valve électronique définit par le constructeur.

Remarque : Certaines valves possèdent une position spécifique sur le véhicule, respecter la position des roues pour limiter les initialisations. Les valeurs indiquées au tableau de bord se mettent à jour après un temps de roulage (voir la prescription du constructeur).