

Réparation d'une crevaison

1. Repérer la fuite d'air en plongeant la roue dans un bac d'eau et la noter à la craie.
2. Démonter le pneumatique (voir remplacement d'un pneumatique).
3. Enlever le corps étranger si nécessaire.
4. Passer dans le trou le foret à pneumatique.
5. Frotter l'intérieur du pneumatique autour du trou avec la brosse sans appuyer.
6. Dégraisser.
7. Badigeonner le trou à réparer de colle à pneumatique de manière uniforme et de manière à recouvrir la surface du champignon utilisé.
8. Attendre que la colle passe de l'aspect brillant à mat et mettre en place le champignon.
9. Tirer la tige à l'extérieur du pneumatique avec une pince et passer la roulette sur la rustine à l'intérieur du pneumatique pour coller correctement le champignon.
10. Couper la tige dépassant à 2mm au-dessus du pneumatique.
11. Remonter le pneumatique.
12. Equilibrer la roue.